



CAMPEONATO AKARS – Amigos & Kart Amador do RS-2021

1. Da organização:

O CAMPEONATO promovido pela AKARS para o ano de 2021 será organizado em parceria com o Velopark Kartódromo, e será realizado nas pistas do kartódromo do Velopark em Nova Santa Rita – RS, com os karts da categoria *indoor* da marca Metal Moro, destinados à locação especial para grupos organizados.

2. Dos Participantes:

Poderão participar do campeonato todos os pilotos que estiverem regularmente inscritos e atenderem as regras estabelecidas pelo kartódromo do Velopark para utilização dos karts de locação.

Poderão ser admitidos pilotos convidados para participarem das provas denominadas Longa e Extraordinárias deste campeonato, contudo, sua posição de chegada será desconsiderada para apuração dos pontos. Estes pilotos só serão admitidos na prova se já integrarem algum Grupo Organizado e sob permissão do Velopark.

3. Número de Inscritos

Para regular funcionamento do campeonato 2021, fica estabelecido o limite mínimo de inscrições em 25 pilotos. Havendo demanda maior que o estabelecido, as novas inscrições estarão condicionadas ao fechamento de um segundo grupo com mais 25 pilotos.

Todos os inscritos nas fases de cadastro estarão compondo a fase de preparação das categorias, equalização de pesos e as principais variações entre elas.

Atingido o número máximo de inscritos, 60 pilotos, esses serão divididos por categoria por peso.

Serão necessários 22 pilotos regularmente inscritos para a realização e efetivação de cada categoria, denominadas “Leves” e “Pesados”. Caso não tenhamos 44 inscrições as categorias se fundirão e haverá apenas uma denominada Mista, reservada aos 30 primeiros que confirmarem a presença pelo pagamento da taxa de inscrição.

Na categoria “Leves”, formada por pilotos com até 85 kg de peso com equipamentos. Na categoria “Pesados”, formada por pilotos acima de 85 kg de peso com equipamentos. Entretanto, o peso alvo desta categoria será 105 kg de peso com equipamentos. Pilotos com peso maior do que o exigido na categoria “Pesados” estarão dispensados do uso de lastro.

Para equalização dos pilotos em cada categoria, mesmo na Mista, será



adicionado lastro, fornecidos pelo Velopark, se assim necessário, até o limite individual de 20 kg de peso. Essa carga extra de barras de chumbo é de até 5 kg cada.

4. Das Inscrições:

As inscrições abrirão em 11 de dezembro de 2020 e a data limite para inscrição será em 31 de janeiro de 2021 ou até atingir o limite de 60 (sessenta) inscrições. Todos os inscritos deverão efetuar o depósito e ou pagamento da taxa de inscrição em conta a ser divulgada pela organização. O valor é de R\$300,00 (trezentos reais) e serão acrescidos dos centavos correspondentes ao número da inscrição. Este valor poderá ser parcelado em duas vezes, sendo a primeira em 15 de janeiro e a segunda em 15 de fevereiro de 2021, sendo esta a data limite para a cota única. As novas entradas de inscritos serão condicionadas a desistência ou atingir um número igual ou maior do que 20 postulantes, que a critério da organização poderá organizar uma terceira categoria.

5. Das provas:

O Campeonato AKARS 2021 acontecerá nas datas estipuladas abaixo:

CALENDÁRIO DO CAMPEONATO AKARS 2021						
FROTA	ETAPA	DIA	LEVES	PESADOS	PISTA	
MORO	1	04/03/21	20:20	21:00	VP1500	
MORO	2	01/04/21	20:20	21:00	VP1500	SELETIVA
MORO	3	29/04/21	20:00	20:40	VP1000	
MORO	4	27/05/21	20:00	21:00	AS DUAS	JUNÇÃO 2.5
MORO	5	24/06/21	20:00	20:40	VP1000	
MORO	6	22/07/21	20:20	21:00	VP1500	40min COMPLETA
MORO	7	19/08/21	20:20	21:00	VP1500	JUMP
MORO	8	09/09/21	20:00	20:40	VP1000	
MORO	9	23/09/21	20:20	21:00	VP1500	SELETIVA
MORO	10	07/10/21	20:00	21:00	AS DUAS	JUNÇÃO JUMP
MORO	11	21/10/21	20:20	21:00	VP1500	
MORO	12	04/11/21	20:00	20:40	VP1000	
MORO	13	18/11/21	20:20	21:00	VP1500	
MORO	14	09/12/21	20:00	20:40	VP1000	



As provas acontecerão nas datas marcadas e com qualquer condição climática, salvo melhor entendimento da Administração do Velopark.

As provas deste campeonato serão denominadas como Regulares, Longa e Extraordinárias. As datas das provas somente sofrerão modificações nas condições definidas acima.

Havendo necessidades de trocas das datas, sendo o motivo os adventos dos protocolos do Covid-19, será dada preferência para a terça-feira seguinte a data da prova adiada e ou noutra quinta-feira disponível na agenda do Velopark. Essa prática recairá sempre que necessário.

Os dias e horários reservados e contratados serão respeitados, exceto o definido no paragrafo anterior. Os pilotos inscritos e seus convidados, quando permitido, deverão chegar com 50 minutos de antecedência para efetivar a adesão na prova com o preenchimento do Termo de Responsabilidade fornecido pelo Velopark. Atrasos, por decisão da direção de prova (Velopark), poderão impedir a participação do piloto naquela etapa. Medida que vem ao encontro das normas estipuladas pelo Velopark.

Os traçados, frotas e horários definidos na programação do calendário 2021 estão previstos exclusivamente para condições climáticas favoráveis a prática do esporte. Contudo, salvo melhor entendimento, poderão sofrer modificações pontuais por questões de segurança. Os critérios e as decisões serão de responsabilidade do Velopark, que neste caso priorizará a segurança dos pilotos.

Regulares - Acontecerão nos traçados da VP1000 e VP1500. O tempo de cada prova deste grupo terá duração de 25 minutos. Para tomada de tempo serão reservados cinco minutos para definição do grid de largada. O tempo restante será de prova.

Longa - Acontecerá com a frota Moro e na pista VP1500. O tempo desta prova terá duração de 45 minutos, sendo 5 minutos para tomada de tempo e 40 de prova.

Extraordinárias - Acontecerão com a junção dos traçados da VP1000 e VP1500, conforme o calendário, serão duas provas, denominadas VP2000 e VP2500. A duração destas provas será de 60 minutos, sendo 5 minutos para tomada de tempo e 55 minutos de prova.

Se o campeonato deu início com número igual ou inferior a 25 inscritos, serão admitidos convidados para integralizar o limite disponível para a frota. Para eles será determinado a ocupação das posições finais do grid. Se mais de um, o pior tempo dentre os convidados será o último e os melhores convidados ocuparão posições anteriores. Este limite será definido no dia da prova pelo



Velopark.

Se o campeonato iniciou com duas categorias, estas andarão em separado e ambas com o mesmo tempo de prova. Havendo vagas para convidados, será oportunizada a participação. Estes serão enquadrados conforme o peso de cada categoria, respeitando o limite do Velopark para o número mínimo e máximo de inscritos e de frota disponível.

Salvo melhor juízo, poderá haver junção das categorias numa mesma etapa e independente do tipo de Prova. Esta condição dependerá da disponibilidade de frota e ou frota equalizada. Os inscritos que participarão nas duas categorias DEVERÃO optar por APENAS uma delas para auferir o crédito da pontuação pela posição conquistada em pista.

6. Da pontuação:

Conforme a posição de chegada do piloto já aplicada a penalização, se houver, será concedida a seguinte pontuação:

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
1°	30	9°	21	17°	13
2°	28	10°	20	18°	12
3°	27	11°	19	19°	11
4°	26	12°	18	20°	10
5°	25	13°	17	21°	10
6°	24	14°	16	22°	10
7°	23	15°	15	23°	10
8°	22	16°	14	24° ao último	10

- Nas provas 4 e 10 a pontuação será em dobro; (2x)
- Na prova 6 a pontuação será 50% maior conforme a tabela; (1,5x)
- Nas demais provas a pontuação será simples.

A frequência nas provas serão contempladas com 1 ponto em cada etapa. Em provas onde a frota utilizada for a Lazer, esse ponto será em dobro.

Exemplo:

1) Piloto participou das 3 primeiras provas, seu bônus será de 3 pontos. ($1^{\text{prova1}} + 1^{\text{prova2}} + 1^{\text{prova3}}$).

2) Piloto participou da primeira, faltou na segunda, na terceira utilizou a frota lazer e quarta prova com a frota grupo. Seu bônus estará em 4 pontos. ($1^{\text{prova1}} + 0^{\text{prova2}} + 2^{\text{prova3}} + 1^{\text{prova4}}$).

O máximo de bonificação concedida ao piloto com 100% de frequência será de 26 pontos se em todas as etapas regulares for utilizada a



frota lazer.

Será descartado o pior resultado de pontuação de cada piloto nas provas, inclusive a ausência, contudo, as demais faltas a pontuação será zero e não contarão para descarte.

O piloto que for desclassificado pela direção de prova não fará jus a este resultado como sendo aquele que concorre ao descarte.

As provas Longa e Extraordinárias não participarão dos critérios para as bonificações, mas concorrem para os critérios de descarte.

7. Das Categorias:

As categorias serão divididas em “Leves” e “Pesados”, e definidas por peso, medido sempre com os equipamentos. Havendo a criação de uma nova categoria, esta será denominada *Unificada*, que será equalizada pela média de peso dos pilotos participantes.

“Leves” : Peso máximo de 85 kg.

“Pesados”: Peso acima de 85 kg com lastro até 105 kg.

Serão levados em consideração apenas as casas decimais da balança.

Ex.: 84,900 kg = 84 kg

90,100 kg = 90 kg

8. Dos Lastros:

a) Para que os pilotos atinjam o peso mínimo estabelecido para a categoria será disponibilizado pelo kartódromo para a frota Moro, chumbos em barras de até 5 kg, sendo no máximo 20 kg, que obrigatoriamente deverá ser alocado no eixo lateral da frota Metal Moro.

b) Não será obrigatório o uso de lastro próprio. Caso o piloto opte por usar lastros próprios, estes deverão ser fixados no corpo. Não será permitido prender ou fixar qualquer tipo de lastro próprio nas estruturas do kart, EXCETO O ASSENTO DE CHUMBO. Os demais lastros apenas no corpo do piloto, se assim ele desejar. Não serão aceitas fixações ou situações que possam colocar em risco a integridade física dos pilotos.

c) Todos os pilotos serão pesados aleatoriamente durante o campeonato.

d) A responsabilidade pela colocação e retirada do lastro será inteiramente do piloto.

9. Dos equipamentos de segurança obrigatórios:

Será exigida a utilização dos seguintes itens de segurança e



proteção: Macacão; Balaclava; **Capacete Próprio**; Luvas; Calçado fechado (Sapatilha/tênis); protetor de costela; colar cervical.

Qualquer outro tipo de equipamento que o piloto julgue necessário, como joelheiras, espuma de proteção ou capas de banco, poderão ser utilizados com a anuência do Velopark.

Excetuando o calçado, todo o equipamento obrigatório poderá ser emprestado pelo kartódromo SE os protocolos de Prevenção ao Covid-19 permitirem.

Recomenda-se que cada piloto inscrito tenha equipamento próprio, principalmente o Capacete e Luvas, Protetores Cervical e de Costela.

10. Do sorteio e posição nos boxes:

Após ou durante o *briefing*, em cada etapa, será feito o sorteio das posições de cada piloto por bateria para tomar assento no kart. Nos sorteios constarão os números da posição dos karts estacionados nos boxes, sendo o de número “1” o primeiro kart, “2” o segundo e assim sucessivamente.

11. Da largada:

A largada será como determinar a Direção de Prova do Velopark, preferencialmente lado a lado, desde que não ocorram incidentes ou acidentes durante as etapas anteriores.

Sempre haverá tomada de tempo para formação do *Grid* de largada em todas as etapas.

12. Das considerações gerais:

Os itens abaixo expressam considerações gerais que compõe este regulamento nas suas variadas situações.

Qualquer entrada no box deverá ser anunciada com o braço levantado na entrada da reta principal, sinalizando a sua intenção.

Todo o kart deverá entrar no box por meios próprios e em velocidade reduzida. Não respeitado esses limites, sujeitar-se-á o infrator as penalizações impostas pelo Velopark.

Não será permitido durante a prova o ingresso de pessoas não autorizadas à pista.

Será permitido o uso de qualquer equipamento gravador de imagens no capacete, mas não será permitido os fixados no kart. Exceto se tiver anuência do Velopark. Toda a mídia produzida pelo piloto ou pelo oponente NÃO SERÁ aceita como material para análise e tampouco para alterar ou modificar o resultado aferido pelo Velopark.



Em caso de quebra de kart na pista o piloto deverá estacionar o kart, na grama e o mais afastado do asfalto, e abandonar a prova **ou** buscar nos boxes um novo kart. Devendo promover o ajuste dos lastros conforme estava o sinistrado. A conferência do lastro será feita pelos fiscais no final de cada etapa.

Em caso de paralisação por bandeira vermelha o tempo não será repostado. Salvo se não for esse o entendimento da administração do Velopark.

Qualquer relargada será feita com o posicionamento de uma volta anterior à volta da bandeira vermelha, de acordo com os registros da cronometragem. Neste caso, será parada e em fila indiana.

Em caso de bandeira vermelha o box estará automaticamente fechado para entrada e saída de karts.

Qualquer manutenção nos karts somente poderá ser feita pelos mecânicos do Velopark na área de box.

Será permitido, ao piloto que desejar, o uso de lastro próprio. Cabendo a ele sua colocação e retirada do kart, quando banco próprio. Aos que optarem por cintos ou coletes, deverão seguir ao seguinte:

- **Cintos com Peso** deverão ser fixados por cima do macacão, devendo estar expostos e firmes; salvo anuência do Velopark, será permitido o uso por baixo.
- **Coletes com Peso** OBRIGATORIAMENTE deverão ser colocados sobre o macacão e deverão estar aparentes e INCLUSIVE colocados sobre o Protetor de Costelas

13. **Dos Karts:**

Os karts utilizados nas provas são de propriedade do kartódromo, e apenas a ele cabe a manutenção dos mesmos.

Serão utilizados na competição da temporada 2021 apenas aqueles karts destinados e reconhecidos como “Frota Grupos”. SMJ.

Poderão ocorrer casos de quebra e/ou disparidade de tempos no desempenho dos karts e quanto a **isso não serão aceitas reclamações**. A intensidade de reclamações, se houverem e sendo repetitivas, poderão ocasionar restrições ao reclamante pela direção do Velopark. Não sendo a AKARS responsável para interceder na decisão.

Os karts que sofrerem avarias ou necessidades de manutenção serão substituídos ou reparados e o retorno deles a pista é uma decisão do Velopark.

14. **Das Trocas de Karts:**



Sempre haverá o sorteio dos Karts.

Objetivando respeitar os valores investidos pelo piloto na taxa de inscrição do campeonato e em cada prova, a AKARS entende que:

- A troca será permitida em qualquer momento da prova.
- A troca de kart durante a tomada de tempo é permitida, porém deverá ocorrer antes da sua finalização para posicionamento dos karts no grid de largada. A troca fora desse tempo, posicionará o piloto no final do grid.
- A troca de kart não é motivo para alterar a posição do grid de largada do piloto nas provas, exceto se realizada após o encerramento da tomada de tempo.

15. **Das penalizações:**

É soberano ao diretor de Prova quando aplicar penalizações de pista em que julgar necessária para o bom andamento da prova.

Advertência não significa penalização, apenas advertência. A reincidência da advertência passa a ser penalização, mesmo que ocorra em outra prova.

Incorre no risco de punição e até de suspensão o piloto que ao final da prova não tiver retirado o lastro do seu kart. Caberá ao Velopark definir a forma, tipo e grau de advertência, punição ou suspensão. A AKARS orientará no *briefing* de cada etapa sobre o assunto e se eximirá interferir nas decisões do Velopark, inclusive se financeiras.

Não serão admitidas atitudes antidesportivas de nenhuma natureza, antes, durante ou no encerramento de cada etapa. De acordo com a gravidade da situação o piloto poderá receber penalizações da Direção de Prova de 5 (cinco), 10 (dez) e ou 15 (quinze) segundos, podendo inclusive ter a desclassificação imposta na prova.

A penalização de suspensão aos pilotos para provas e ou períodos, neste ou em quaisquer grupos cabe somente ao Velopark e é pré-requisito do piloto para participar nas etapas deste campeonato não as ter recebido. Cabe ao Velopark o direito de vetar a participação do piloto na etapa em que estiver suspenso pela organização do Parque.

Agressões verbais, gestos ofensivos e sinalizações ostensivas, tanto em pista para outro piloto, quanto para os fiscais, comissários ou qualquer pessoa envolvida no evento, podem ser considerados advertência.

Não haverá interferência dos Administradores da AKARS nas penas impostas aos pilotos pela Administração do Velopark.



16. Da premiação:

Ao final de cada etapa será distribuído aos cinco primeiros um troféu pela posição conquistada na etapa.

O vencedor do campeonato, por categoria, será conhecido pelo maior número de pontos conquistados em pista e pelos bônus concedidos pela frequência nas etapas nas quais tenha participado. Esse mesmo método será estendido aos demais pilotos para aferição e conhecimento das posições conquistadas no final do campeonato.

Em todas as etapas haverá distribuição de troféus aos cinco primeiros colocados de cada categoria. Configurados como P1 ao primeiro; P2 ao segundo, P3 ao terceiro, P4 ao quarto e P5 ao quinto colocado na etapa.

Será distribuído ao final do campeonato um troféu aos pilotos que encerrarem o campeonato 2021 entre os cinco primeiros colocados de cada categoria, com a seguinte configuração: CAMPEÃO, VICE-CAMPEÃO, 3º LUGAR, 4º LUGAR e 5º LUGAR.

17. Dos casos omissos:

Qualquer ocorrência que não esteja prevista neste regulamento será avaliada e julgada por uma comissão formada pela Organização da AKARS em conjunto com a equipe do Velopark, sendo esta decisão considerada final e indiscutível.

O piloto ao se inscrever atesta estar ciente das regras, direitos e obrigações aqui contidas e que concorda com os procedimentos definidos nos termos deste regulamento.

“Venha sempre para se divertir e rever os amigos”

Amigos & kart Amador do Rio Grande do Sul - AKARS
Regulamento Temporada Regular 2021

Velopark, Nova Santa Rita - RS, dezembro de 2020